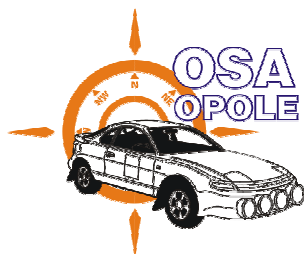


REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

„POŚLIZG”



Opolskie Stowarzyszenie Automobilistów
45-710 Opole, ul. Niemodlińska 19/27



SPIS TREŚCI

SPONSORZY	3
WSTĘP	3
POGRAM ZAWODÓW	3
1 USTALENIA OGÓLNE	3
2 ORGANIZACJA	3
3 ZGŁOSZENIA	4
4 PODZIAŁ NA KLASY	4
5 WPISOWE, WPŁATY, ZWROTY	5
6 UBEZPIECZENIA	5
7 ODBIÓR ADMINISTRACYJNY	5
8 BADANIA KONTROLNE	5
9 OPONY	5
10 PRZEBIEG IMPREZY	5
11 START	6
12 BEZPIECZEŃSTWO	6
13 META	6
14 NAGRODY	6
15 ZESTAW KAR REGULAMINOWYCH	6
16 PROTESTY	6
17 POSTANOWIENIA KOŃCOWE	7



**SPONSORZY**

ZAKŁAD DRZEWNY – JÓZEF CHMIEL ul. Tartaczna 1, 46-053 Suchy Bór

VITROTERM-MURÓW S.A – szyby zespolone, szkło budowlane, szkło hartowane, obróbka szkła płaskiego, nanoszenie sitodruku na szkło <http://www.vitroterm.pl>

POD PRETEKSTEM – Opole , ul Piastowska 14a – restauracja, pizzeria, klub muzyczny <http://www.podpretekstem.eu>

WSTĘP

Impreza zostanie przeprowadzona w oparciu o postanowienia:

Międzynarodowego Kodeksu Sportowego, w części nie dotyczącej sportu kwalifikowanego

Regulaminu Ramowego OSA RALLY CUP na rok 2011

Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP”

Niniejszego regulaminu uzupełniającego

PROGRAM ZAWODÓW

- niedziela	6.02.2011		Otwarcie listy zgłoszeń
- piątek	11.02.2011		Zamknięcie listy zgłoszeń - I termin
- niedziela	13.02.2011	godz. 09:00	Zamknięcie listy zgłoszeń - II termin
- niedziela	13.02.2011	godz. 08:00 - 09:00	Odbiór administracyjny
- niedziela	13.02.2011	godz. 08:15 - 09:15	Badanie Kontrolne
- niedziela	13.02.2011	godz. 09:30	1 posiedzenie ZSS
- niedziela	13.02.2011	godz. 09:40	Ogłoszenie listy startowej
- niedziela	13.02.2011	godz. 09:45	Odprawa uczestników
- niedziela	13.02.2011	godz. 10:00	Start do 1 przejazdu
- niedziela	13.02.2011	godz. 12:00	Start do 2 przejazdu
- niedziela	13.02.2011	godz. 14:00	Start do 3 przejazdu
- niedziela	13.02.2011	godz. 16:00	2 posiedzenie ZSS
- niedziela	13.02.2011	godz. 16:15	Opublikowanie prowizorycznej klasyfikacji końcowej
- niedziela	13.02.2011	godz. 16:45	Opublikowanie ostatecznej klasyfikacji końcowej i rozdanie nagród

1 USTALENIA OGÓLNE**1.1 Miejsce i termin imprezy**

Impreza odbędzie się w dniu 13.02.2011 r. na terenie **Zakładu Drzewnego – Józef Chmiel** ul. Tartaczna 1, w Suchym Borze.

1.2 Nazwa i ranga imprezy

„Poślizg” jest imprezą otwartą dla wszystkich osób spełniających wymagania niniejszego regulaminu i nie stanowi imprezy KJS w rozumieniu Regulaminu Ramowego KJS 2011.

Numer wizy ZO PZM

1/OKSS/MKJS/2011

1.3 Lokalizacja Biura

Biuro zawodów od dnia 06.02.2011.do 11.02.2011 znajdować się będzie w **ZO PZM Opole** 45-233 Opole, ul. Oleska 125a. Otwarte w godzinach 9.00-14.00, Tel: (0-77) 455-64-11

W dniu zawodów na terenie Zakładu Drzewnego – Józef Chmiel ul. Tartaczna 1, 46-053 Suchy Bór

1.4 Charakterystyka

Impreza rozgrywana będzie na przygotowanej trasie na terenie zamkniętym (tor, parkingi, tereny prywatne) Próba sportowa o długości około 1500m będzie pokonywana trzy razy. Trasa imprezy podana będzie w postaci schematu.

2 ORGANIZACJA**2.1 Nazwa organizatora**

Opolskie Stowarzyszenie Automobilistów

2.2 Adres

45-710 Opole, ul. Niemodlińska 19/27

Adres korespondencyjny: 45-233 Opole, ul. Oleska 125



2.3 Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący	Jakub Marek
Członek	Marek Pańka
Członek	Piotr Maniecki

2.4 Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy	Krzysztof Podhrebek
Asystent Dyrektora	Marek Pawłowski - Tokarz
Kierownik Badań Kontrolnych	Stefan Ostaficzuk
Kierownik Biura i Komisji Obliczeń	Małgorzata Punt
Kierownik Próby	Anna Jagieło

3 ZGŁOSZENIA

3.1 Załoga

- 3.1.1 Załogę stanowi wyłącznie kierowca. Dopuszcza się start z pilotem. Kierowca musi posiadać prawo jazdy, a pilot ukończone 17 lat.
- 3.1.2 Kierowca posiadający „licencję kierowcy sportów samochodowych” w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego startuje na tych samych prawach, co kierowcy bez licencji. Nie będzie tworzona klasa „GOŚĆ”

3.2 Obowiązki załogi

- 3.2.1 Do obowiązków załogi należy:
Obecność na odprawie uczestników. Przejazd trasy imprezy w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z wydanym schematem. Odbycie wszystkich prób zręcznościowych w zapiętych kaskach ochronnych, zapiętych pasach bezpieczeństwa, z włączonymi światłami mijania i zamkniętymi szybami. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.

3.3 Procedura zgłoszeń

- 3.3.1 Zgłoszenia będą przyjmowane pocztą elektroniczną do dnia 11.02.2011 na adres **osarallycup@o2.pl**. Zgłoszenie (pierwszy termin) zostanie przyjęte tylko w przypadku gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.
- 3.3.2 Zgłoszenie zostanie przyjęte, jeśli: wypełnione są wszystkie rubryki, jest podpisane własnoręcznie przez załogę (w oryginale) i zostało opłacone wpisowe w pełnej wysokości (w przypadku przelewu na konto, wymaga się przedstawienia potwierdzenia wpłaty podczas Odbioru Administracyjnego).
- 3.3.3 Organizator zastrzega sobie prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny.
- 3.3.4 Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe lub wyrządzone podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie, innych uczestników oraz osób trzecich.

3.4 Maksymalna liczba startujących załóg: 35.

- 3.4.1 W przypadku zgłoszenia więcej niż 35 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do Biura Imprezy z opłaconym wpisowym w pełnej wysokości. O przyjęciu ponadplanowych załóg zadecyduje Dyrektor Imprezy.

3.5 Pojazdy dopuszczone

- 3.5.1 Wszystkie samochody zgłoszone do imprezy muszą posiadać ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych i spełniać wymogi regulaminowe Załącznik 2 i 3 Regulaminu Ramowego KJS 2011, oraz: do udziału w imprezie dopuszcza się wyłącznie samochody osobowe, o nadwoziu zamkniętym ze sztywnym dachem, w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo – towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego.

4 PODZIAŁ NA KLASY

4.1 Ustala się następujący podział na klasy:

Klasa I	- do 903 cm ³
Klasa II	- powyżej 903 do 1300 cm ³
Klasa III	- powyżej 1300 do 1600 cm ³
Klasa IV	- powyżej 1600 do 2000 cm ³
Klasa V	- powyżej 2000cm ³
Klasa RWD	- samochody z napędem na tylną oś, z silnikiem wolnossącym do 2000 cm ³
Klasa AWD	- samochody z napędem na 4 koła

4.2 Samochody AWD

Nie będą klasyfikowane w klasach pojemnościowych.

4.3 Samochody RWD

Do klasy RWD zalicza się samochody z napędem na tylną oś, z silnikiem wolnossącym o pojemności do 2000 cm³ z wyłączeniem Fiata 126p.

4.4 Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem

Zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7
- z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik 1,5

4.5 Ostateczny podział na klasy określa lista startowa, zatwierdzona przez ZSS.

**5 WPISOWE, WPŁATY, ZWROTY****5.1 Numer konta:**

Wpisowe należy wpłacić na konto Organizatora przelewem bankowym (nie pocztowym) lub gotówką w biurze zawodów:

PKO BP I O/Opole 78 1020 3668 0000 5802 0097 4188

Tytułem: „Poślizg”

5.2 Wpisowe

80 zł

- w pierwszym terminie

120zł

- w drugim terminie tj. w dniu zawodów

200zł

- bez reklamy organizatora

5.3 Zwrot wpisowego

Może nastąpić w przypadku odwołania imprezy lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

5.4 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.**6 UBEZPIECZENIA**

6.1 Pojazdy uczestniczące w imprezie muszą posiadać ważne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC) i następstw nieszczęśliwych wypadków (NNW)

6.2 Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich ich mienia.

6.3 W przypadku, gdy samochód biorący udział w imprezie nie jest własnością uczestnika, kierowca zobowiązany jest do złożenia przy odbiorze administracyjnym pisemnego oświadczenia, że udział w imprezie odbywa się za wiedzą i zgodą właściciela pojazdu. W przypadku braku takiego oświadczenia organizator zastrzega sobie prawo do niedopuszczenia pojazdu do imprezy.

7 ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**7.1 Dokumenty do okazania**

- prawo jazdy kierowcy

- ubezpieczenia OC i NNW

- dowód osobisty pilota lub inny dokument stwierdzający tożsamość

- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi

- pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy ani pilota.

- dowód wpłaty wpisowego

7.2 Spóźnienie na odbiór administracyjny skutkuje wykluczeniem z imprezy**8 BADANIA KONTROLNE****8.1 Lokalizacja i czas Badania Kontrolnego**

Zakład Drzewny – Józef Chmiel ul. Tartaczna 1, 46-053 Suchy Bór w godzinach od 08:15 do 09:15.

8.2 Spóźnienie na BK

Spóźnienie na BK powoduje wykluczenie uczestnika(ów) z imprezy.

8.3 Badanie Kontrolne przeprowadzane jest w obecności uczestnika(ów).**8.4 W czasie Badania Kontrolnego** uczestnik(cy) powinni okazać kaski.

Apteczka, gaśnica i trójkąt ostrzegawczy winny być zamontowane sztywno. Niedopuszczalne jest znajdowanie się w przestrzeni pasażerskiej lub bagażniku luźno pozostawionych przedmiotów, oraz nie stanowiących fabrycznego wyposażenia samochodu.

8.5 Dopuszcza się start samochodu bez koła zapasowego**8.6 Samochód** przedstawiony do BK musi posiadać naklejone numery startowe oraz inne materiały reklamowe zgodnie ze wskazaniami organizatora. Brak powyższych stwierdzony do momentu zakończenia imprezy skutkuje wykluczeniem.**9 OPONY****9.1 Samochód** musi być wyposażony w opony z homologacją drogową „E”.**10 PRZEBIEG IMPREZY**

10.1 Zawody polegają na trzykrotnym przejechaniu próby sprawnościowej, w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania i zamkniętymi szybami.

10.2 Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.

10.3 Do klasyfikacji końcowej liczony jest łączny czas przejazdu 3 prób sprawnościowych.



11 START

11.1 Punkt Startu

11.1.1 Start do próby sprawnościowej jest startem zatrzymanym, a samochód tzw. obrys przedni znajduje się przed linią startu.

11.2 Start przedwczesny - Falstart

11.2.1 Start przedwczesny - jest to zarówno „start lotny” jak i wystartowanie przed sygnałem startera/ sygnalizacji świetlnej

11.2.2 Kierowca jest podporządkowany poleceniom Startera

11.3 Sygnał startu zatrzymanego z użyciem sygnalizatora świetlnego

Start następuje z sygnalizatora świetlnego wyposażonego w wyświetlacz cyfrowy, 5 lamp barwy czerwonej, jedna lampa barwy zielonej.

- na 1 minutę przed startem zegar na sygnalizatorze odlicza czas od 59 sek. do 00 sek.,

- pięć sekund przed startem zapala się na sekundę i gaśnie pierwsza od góry lampa barwy czerwonej,

- kolejne lampy barwy czerwonej odpowiadające kolejno za 4,3,2,1 sek. zapalają się kolejno na sekundę i gasną,

- zapalenie się lampy barwy zielonej na samym dole sygnalizatora oznacza start do próby i odpowiada wskazaniu na zegarze wyświetlacza 00 sek.

11.4 Opóźniony start z winy załogi

11.4.1 Kierowca, która odmówi startu do próby w czasie i kolejności dla niego ustalonej, zostanie wykluczony.

11.4.2 Samochód, który nie będzie mógł wystartować w ciągu 20 sekund po podaniu sygnału startu, zostanie wykluczony i będzie niezwłocznie usunięty w bezpieczne miejsce.

12 BEZPIECZEŃSTWO

12.1 Na trasie imprezy załogi będą ostrzegane o ewentualnych przeszkodach przy pomocy flag.

12.2 Jeżeli okaże się konieczne użycie flag, zastosowana będzie następująca procedura:

12.2.1 Kierowca, któremu zostanie pokazana flaga musi natychmiast zatrzymać się oraz zastosować się do zaleceń sędziów trasy.

12.2.2 Każde naruszenie niniejszego przepisu pociągnie za sobą nałożenie kary przez Dyrektora lub ZSS

12.2.3 Czas użycia flagi będzie odnotowany przez sędziego i przekazany Dyrektorowi imprezy oraz ZSS.

12.2.4 Każdy zawodnik, któremu pokazano flagę otrzyma referencyjny czas przejazdu stosując postanowienia Artykułu 19.6. Regulaminu Sportowego Rajdowych Mistrzostw Regionalnych lub będzie musiał zastosować się do decyzji podjętej przez ZSS (np. powtórzenie przejazdu)

13 META

13.1 **Kierowca** obowiązany jest zatrzymać samochód w taki sposób, aby linia mety na próbie znalazła się pomiędzy osiami samochodu.

13.2 **Prawidłowe zatrzymanie** samochodu jest to moment tzw. „odbicia nadwozia” samochodu znajdującego się na linii mety, – co powoduje zakończenie pomiaru czasu.

13.3 **Przekroczenie linii mety** spowoduje doliczenie 5 pkt. karnych do czasu całkowitego zatrzymania się samochodu poza linią mety.

13.4 **Wcześniejsze zatrzymanie samochodu przed linią mety** nie powoduje zatrzymania pomiaru czasu.

14 NAGRODY

14.1 **Trzem pierwszym zawodnikom w klasyfikacji generalnej przyznane zostaną puchary**

14.2 **W poszczególnych klasach nagradzani są:**

W klasie liczącej do 4 Uczestników

Puchar za zajęcie I miejsca

W klasie liczącej od 5 do 8 Uczestników

Puchar za zajęcie miejsca I i II

W klasie liczącej więcej niż 8 Uczestników

Puchar za zajęcie miejsca I, II, III

15 ZESTAW KAR REGULAMINOWYCH

Nie wystartowanie do próby

Wykluczenie

Nie stosowanie się do poleceń organizatora

Wykluczenie

Nie sportowe zachowanie

Wykluczenie

Przezwroćenie /przemieszczenie przeszkody

5sek. karnych

Falstart

5sek. karnych

Niewłaściwe przejechanie lub nie ukończenie próby

Taryfa

Cofanie na mecie Próby

Wykluczenie

Taryfa – „T” - jest to 150% czasu najszybszego, poprawnego przejazdu kierowcy w klasie na danej próbie.

Powyższą zasadę stosuje się w przypadku przejazdu próby przez zainteresowanego w czasie gorszym niż 150% czasu zwycięzcy w klasie.

16 PROTESTY

16.1 Termin składania

16.1.1 Protesty w sprawie wykroczeń regulaminowych należy kierować do Dyrektora imprezy za pośrednictwem Biura wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych.

16.1.2 Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

16.2 Kaucja



16.2.1 Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 200 zł. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

16.3 Odwołanie

16.3.1 Wszelkie odwołania od decyzji ZSS w/w imprezy mogą być składane wyłącznie do OKSS PZM przy zachowaniu trybu odwołań zgodnego z Międzynarodowym Kodeksem Sportowym rozdział XIII punkt 182. (W części nie dotyczącej Sportu Kwalifikowanego), wraz z kaucją w wysokości określonej przez Organizatora – nie mniejszą niż czterokrotne wpisowe w dniu imprezy.

17 POSTANOWIENIA KOŃCOWE

- 17.1 **W przypadku dokonywania napraw**, w których nastąpi konieczność wymiany czy uzupełnienia płynów, olejów czy benzyny musi się to odbyć na odpowiednio zabezpieczonym stanowisku. W przypadku braku stosownego zabezpieczenia nałożona zostanie kara pieniężna w wysokości 100zł za każdy stwierdzony przypadek.
- 17.2 **Każdy stwierdzony przypadek zapoznania z trasą** od dnia ogłoszenia regulaminu uzupełniającego do rozpoczęcia imprezy będzie skutkował niedopuszczeniem do startu.
- 17.3 **Dyrektor imprezy zastrzega sobie prawo do** właściwej interpretacji powyższego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania imprezy.

Dyrektor imprezy

Krzysztof
Podhrebny